

飄易環引進台灣 教學比賽兩相宜

飄易環不僅對未來提升道路安全駕駛教育做出貢獻，極有可能結合汽車飄移賽與金卡納，而演化出更新的賽車運動。

【本報記者柯博文綜合報導】飄易環(Easy Drift)這項革命性的高級駕駛訓練教具，在歐洲誕生後，在北美已成為警察特勤駕駛訓練的重要教具，近日亦由安路中國機構引進亞洲，不只對未來提升道路安全駕駛教育做出貢獻，極有可能結合汽車飄移賽與金卡納，而演化出更新的賽車運動。

「飄易環」基本上是一個堅硬光滑的塑膠車輪外罩，可以輕易地安裝在汽車的後輪或前輪上。當車輛裝上飄易環之後，輪胎的抓地力將大為降低，因此在很低的速度上就會導致車輛推頭或甩尾的現象，藉由這種車輛失控的效果，讓車手可以較從容地學習「救車」的動作，進而訓練出非常精準的車輛操控技術，無論對提升道路駕駛安全，或各類走在極限邊緣的賽車運動，都十分有用。

法國車手的創意

這個新產品是來自兩個法國車手的創意，具有工程師背景的亞歷山大·哈約及雪地拉力賽車教練伊凡·史提分勒，原始的目的是研發一種容易取得的教具，使雪地駕駛訓練可以在非冬天的時間進行，希望透過這個學習方式，增加道路駕駛的安全，然而在研發及測試過程中，很多駕駛者初次體驗了在安全的低速情況下車子失控的感受，並從中學習救車的技巧，且其過程充滿了刺激與樂趣。特別是過去一直嚮往汽車飄移賽(甩尾賽)的車手，在很低的門檻下就可一嘗飄移之樂，很快就被歐洲的車手全面接受。

另一方面，在北美，也很快就被接受為特殊駕駛訓練的教具，已普遍用於美國多個州的警察特勤駕駛訓練課程中，其功效備受肯定，目前在法國的飄易環總部，已

明確鎖定此項產品為特殊駕駛教學課程的配套教具，並不公開對外販售，僅提供予合作的駕訓中心。

來台介紹這項產品

目前取得亞洲代理權的安路中國，亦是在中國大陸推動安全駕駛教育的知名機構，負責人蘇華龍先生是著名的香港資深賽車手及賽車俱樂部負責人，日前特地來台介紹了這項產品，並在龍潭樂活賽車場，提供部分賽車教練下場實際體驗，獲得熱烈的迴響與肯定。

中華賽車會會長楊光榮表示，這項革命性的產品，對未來台灣的道安與賽車教育都很有幫助，中華賽車會已取得了台灣地區的獨家代理權，將以教具名義引進，除了用於訓練外，並研擬結合現存的汽車飄移賽及汽車金卡納，發展出一項值得普及推廣的新興賽車運動。



賽車方向盤專欄

面對賽車運動的風險現實

楊光榮(中華賽車會會長)

賽車是一項充滿刺激的運動，超越人類體能所帶來的速度與超越感，是其他傳統運動所難望其背的，當然賽車運動存在著相當程度的危險性，甚至可導致死亡的意外亦早為人們所熟知，然而一旦真的在賽車運動中發生死亡的意外事件，總是會一再引起媒體的關注及招來多方的責難。尤其在賽車歷史與文化均是相對淺薄的地區，這種過度的關注、質疑與責難甚至指控，實不足為奇，即便在今日的台灣也是如此。如果我們回來審視一下，台灣每年死亡率最高的運動：釣魚，每年死於瘋狗浪的釣客均在20名以上，卻鮮有被媒體關注；然偶然一次的賽車運動車手意外死亡，則視同洪水猛獸，窮追猛打，究其原因應是對賽車運動的本質與參與者自付風險的概念缺乏了解所致。

名度的曼島摩托車賽(Isle of Man TT)自1910年創辦以來至今已有一百零三年的歷史，據統計已發生了200起的死亡事件，平均每年有兩個死亡個案。再看當今最高層級的摩托車世界錦標賽(Moto GP)自1949年創立至今64年間，也發生了100個死亡意外，平均每年1.5個案例，然而摩托車比賽並沒有因為這樣而被廢除，反而是發展的愈來愈興旺。事實上每一個賽車意外死亡事件都會帶來運動組織的反思，是否能從不幸的經歷中取得更安全的改善方法，事實上有關賽車運動安全的規範是不斷在演進的；事實證明最近20年Moto GP的平均年死亡率已降低至每年僅0.25人，其安全指數已經提昇了6倍。不過即便如此賽車可招致死亡仍然是一個存在的事實。

賽車安全受重視

賽車運動自一個世紀前開始發展以來，就不曾少過傷亡的意外事件，也因此國際賽車運動組織在推廣此項運動的同時，就特別著力在安全的提升，經過100年來的發展，無論FIA或者FIM均已開發出一套相當完善的賽車運動安全規則，供各國賽車運動參與者作為依據，其中包括了賽車場地的安全規範、參賽車輛的機械管制及安全設施、車手的安全裝備、比賽規則有關的安全設計，比賽車手、工作人員的安全教育，以及發生意外後的應變搶救及醫療後援等均有詳細的指示，目的就是明知賽車運動是危險的，但做好萬全的準備，方可盡量降低其風險，即便真的意外發生亦可能有效地降低其傷害程度，然而這一切一切，並不能保證致命的事件可以完全避免。

平均每年2死

如果我們回顧一下，最具歷史與知

冒險運動自行負責

人類冒險追求超越極限突破的成就與快感，正是賽車及其他高風險運動依然歷久不衰的原因，這種冒險的行為均來自參賽者自由意志的選擇，因此在比賽簽填切結書，表明參賽者明白他從事的是具有死亡或傷殘風險的運動，當意外發生時，將放棄一切法律訴訟的權利，特別強調的是即便這種意外是由他人的錯誤導致亦不歸咎他人之責任。需知道賽車運動是一個非常複雜的活動，參賽者與賽事執行者均有其風險，大家均盡其所能依規則來進行以降低其危險性，但沒有人能保證永遠不會發生錯誤或意外，若一旦發生傷亡事件，即以發達途徑追究責任，相信全世界的賽車運動都要廢止了。

作為一個賽車運動的推動者，還是要不厭其煩的再提醒，賽車無疑仍然是一個具有致命危險的運動，如果想參加的人不願意承受這樣的風險，奉勸他只要作一個永遠的觀眾就好了。

本週賽事與活動

 日期：9/21~9/22 地點：花博公園入口廣場(捷運圓山站) 賽事活動名稱：Fun 輕鬆，趣運動 運動產業博覽會 (中華賽車會將參與展示)	 日期：9/28~9/29 地點：PIC 大鵬灣國際賽車場 賽事活動名稱：O.T.G.P 全國菁英盃大獎賽	 日期：9/29 地點：LTNS 龍潭樂活賽車場 賽事活動名稱：SRCC 房車獨走賽
----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------



飄易環亞洲總代理蘇華龍先生來台，介紹Easy Drift，並與楊光榮會長研商合作推廣之可行性。(Photo by 中華賽車會)
安裝在前驅車後輪上的飄易環，可在低馬力、低速度的情況下，做出飄移動作。(Photo by 中華賽車會)

大魯閣卡丁車賽 少年車手突圍

【本報記者柯博文綜合報導】大魯閣卡丁車場，在9月8日舉辦了大魯閣KT-100卡丁車錦標賽的第三站的比賽，在一整天三個回合的激烈競爭之後，由15歲的鄭育璿拿下冠軍，12歲的林岑翰奪得亞軍，14歲的沈尚偉取得季軍，三位年輕小將優異的表現，讓台灣的賽車界依舊充滿期待。

這次的賽道與之前的比賽，在直線中段增設了減速彎，大大的提升操控技巧的考驗，決賽的18圈比賽，對車手的體力也是一大考驗，決勝關鍵就在穩定度，這也是賽車比賽迷人的地方，沒有任何一個車手是永遠站在巔峰的，誰最能穩定發揮實力就是贏家。

這三位年輕小將，除了林岑翰已經有三年的比賽資料之外，鄭育璿和沈尚偉都是今年才開始投入卡丁車比賽的新手，他們由大魯閣的「一日車手計畫」，而踏入到較高速的二行程領域，經過半年的練習與比賽，終於在第三站一舉站上頒獎台。兩位車手都獲得家裡全力的支持，沈尚偉參加KT-100的比賽用車，是爸爸買來做為練習及比賽的專用車，而鄭育璿自己也擁有一台125cc的卡丁車，除了大魯閣的比賽，也參加了TKOC的比賽，希望能累積經驗。

大魯閣卡丁車場的翁志元店長，本身除了是全國A級的車手之外，同時也是中華賽車會認可的教練，他表示，因為比賽用的二行程卡丁車速度比一般休閒用的車種要快上許多，要租用二行程的卡丁車之前，都要先透過「一日車手計畫」的教練現場指導，讓學員可以學習到在賽道上的各種技巧，包括操控、煞車、路線的修正等等，是進入卡丁車世界的最佳入門。

翁店長指出，大魯閣卡丁車場規劃透過一日車手計畫，來培養年輕一代的車手，

三位少年車手奪得前三名，冠軍鄭育璿(中)、亞軍林岑翰(左)、季軍沈尚偉(右)。(來源：人車事)

並透過舉辦錦標賽來累積車手經驗，並提供錦標賽的年度總冠軍車手前往日本參賽的機會，此站奪得前三名的三位少年車手，就是透過教練的指導與不斷的累積經驗，才能在短時間內提昇自己的實力，進而站上頒獎台。

台灣賽車界一直處於青黃不接的尷尬處境，面對國際車壇日趨年輕化的趨勢，現在一次出現三位16歲以下的優秀少年車手，讓台灣的賽車注入一股年輕的活水，期待能持續看到他們的好成績。



▲55號的鄭育璿，力壓群雄，獲得本站冠軍。(來源：人車事)

